

GRIFA Black
Bruin

Radantriebssteuerung

Radantriebsmotoren B250
mit GRIFA Steuerung



be professional



Die Zukunft der Radantriebssteuerung

Mit Freude präsentieren wir Ihnen zum Start im Jahr 2024 unsere wegweisende Neuentwicklung: die GRIFA Radantriebssteuerung. Basierend auf den bewährten Black Bruin Radantrieben, bietet sie verlässliche Leistung und Qualität in der Transportindustrie. Als renommiertes Unternehmen in der Forstbranche hat GRIFA bereits mit intelligenten Gesamtlösungen in der Forsttechnik überzeugt.

Ein aufregendes Merkmal unserer Radantriebssteuerung ist ihr Baukastenprinzip mit drei Hauptausbaustufen – **Starter**, **Proportional** und **Smart** –, die maßgeschneiderte Lösungen für verschiedene Anforderungen ermöglichen. Hersteller von Maschinen mit integrierten Radantrieben können somit ganz einfach die passende Lösung wählen.

Die Vorstellung unseres Systems findet auf den Fachmessen „Forstlive“ in Offenburg und der „KWF Tagung“ in Schwarzenborn statt. Dort haben Sie die exklusive Gelegenheit, unser neues System live zu erleben und zu erkunden, wie es die Standards in der Branche neu definiert.

Wir freuen uns darauf, mit Ihnen in den Dialog zu treten, neue Partnerschaften zu schaffen und gemeinsam erfolgreich zu sein. Willkommen in der Zukunft der Radantriebssteuerung – willkommen bei GRIFA!

Mit freundlichem Gruß,

Daniel Griener
Geschäftsführer

Produktpakete

ARTIKEL			WD Starter	WD Proportional	WD Smart
1	Radantriebssteuerung mit Bediengehäuse *	120203001	✓	✓	✓
2	Radantriebssteuerung mit Bediengehäuse mit proportionalem Linearhebel im Gehäuse *	120203005		✓	✓
3	Radantriebssteuerung mit Bediengehäuse mit druckgesteuerter Sicherheitsabschaltung *	120203004			✓
4	Kabelsatz Kabine		✓	✓	✓
5	Kabelsatz Anbaugerät		✓	✓	✓
6	Black Bruin Radantriebsmotor B250 mit Trommelbremse	140104015			
7	Hydraulikventil 2-fach 12 VDC, LS-KP, Differenzial	110102124			

* inkl. Kabelsatz & RAM Mount

Die Kombination aus Black Bruin Radantriebsmotoren B250 und GRIFA Steuerung bietet eine hochentwickelte Lösung für anspruchsvolle Transportanwendungen.

Verlassen Sie sich auf diese robuste und vielseitige Antriebseinheit, um maximale Leistung und Effizienz in Ihr Gespann zu integrieren.



Radantriebssteuerung

Die bessere Entscheidung.

Die Black Bruin Radantriebsmotoren B250, in Verbindung mit der maßgeschneiderten GRIFA Steuerung, bieten eine herausragende Lösung für den Einsatz in Rückewagen in der Forstwirtschaft. Die GRIFA Steuerung, speziell für diese Anwendung entwickelt, folgt dem Baukastenprinzip, wodurch eine flexible Anpassung an individuelle Anforderungen gewährleistet ist.

Die Plug-and-Play-Verkabelung ermöglicht eine mühelose Integration, während die jederzeit erweiterbare Struktur sicherstellt, dass stets die passende Ausführung gewählt werden kann.



Steile Hügel hinauffahren



Steile Hügeln zurücksetzen



Hindernisse überwinden



Auf rutschigen oder weichen Oberflächen fahren

1 Motor, viele Möglichkeiten

Optionale Druckabhängige Abschaltung

Optional kann eine druckabhängige Abschaltung des Systems integriert werden, um Schäden an den Motoren zu verhindern. Sicherheitsmechanismus für einen zuverlässigen und langen Betrieb der Motoren.



3



2



1

Umschaltung & Notausschalter

Mühelose Umschaltung zwischen Kran- und Radantriebssteuerung für vielseitige Anwendungen. Not-Aus für schnelle Unterbrechung des Betriebs in Notfällen.



Berganfahrhilfe & Proportionale Ansteuerung

Die Steuerung bietet eine Berganfahrhilfe, um ein reibungsloses Anfahren an Steigungen zu gewährleisten. Wahlweise on/off oder proportionale Ansteuerung der Motoren für präzise Kontrolle in verschiedenen Situationen.

Differenzialsperre

Aufgrund der Ventileigenschaften herrscht im Betrieb eine hydraulische Differenzialsperre. Ein Schlupf von nur einem Rad kann dadurch garantiert verhindert werden. Maximale Traktion und Manövrierfähigkeit im Gelände.



7



6



4

5



Plug-and-Play-Verkabelung

Die einfache Plug-and-Play-Verkabelung ermöglicht eine reibungslose Integration der Black Bruin Radantriebsmotoren B250 mit der GRIFA Steuerung. Schnelle Inbetriebnahme ohne aufwändige Verkabelungsarbeiten.

Technical data

Antriebsmotor

B250 mit Trommelbremse

Drehrichtung	rechts & links
Schluckvolumen	1600 ccm/U
Max. Leistung	50 kW
Max. Arbeitsdruck	300 bar
Max. Volumenstrom	200 l/min
Gewicht	156 kg
Bremse	Trommelbremse

Hydraulikventil


Sektionsanzahl	2
Max. Eingangsvolumen	120 l/min
Unterstützung bis	7 km/h*
Max. Druck	300 bar / einstellbar
Spannung	12 V
Versorgung Pumpe	Konstant oder LS
Einstellbare Verbrauchermenge	Hubbegrenzer / einstellbar
Arbeitsanschlüsse	½"
P und T Anschlüsse	¾"
Tankanschluß	frei zum Tank
Leckageanschluß	frei zum Tank

*Beispiel bei Reifengröße 600/40

GRIFA

Griener Fahrzeugtechnik

 Dorfstraße 6
88630 Pfullendorf-Otterswang

 Telefon: +49 (0)7552 39593 30
Telefax: +49 (0)7552 39593 31

 info@grifa.de

 www.grifa.de